

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

パルサー 4セダン (H2/8~H7/1)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ	46 サイズ			
H2/8~H7/1	E-FNN14 E-HN14 E-EN14 E-FN14 E-N14 Q-SN14 X-SN14	2000GTI-R を除く	1D		○					注1		×		
		全車種		1D	○					注1,2		×	注5	
		全車種		1D		KN-23DX [Ⓚ]		P	3,000円	注1,4	◎	×		

- (注1) 純正オプションのサウンドセレクション付車の場合は、車両のリアスピーカーは使用不可(リアスピーカーにはアンプが内蔵されています)。
 (注2) アドオンキットレス取付けは、ポケット部にオプションの純正デッキが付いている場合に可能です。キットレス取付けが不可の時は、取付キットKN-23DX[Ⓚ]を使用します。
 (注4) KN-23DX[Ⓚ]はアドオン取付用のキットで、キットレス取付けが不可の時に使用します。
 (注5) ダイバーシティシステム(AM/FMカセット一体機付の4スピーカー仕様車)でパワーアンテナの場合のみアンテナ変換コードが必要です(ダイバーシティでも、フロントピラー部のマニュアルアンテナの場合は、メイン側のロッドアンテナが、通常のアンテナコネクターで中継接続されているため、変換コードは不要です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクターが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P [Ⓟ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁴ は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P [Ⓟ] (3,800円、税別、オプション用4P付属)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P [Ⓟ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁰ は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P [Ⓟ] (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P [Ⓚ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ⁹³ は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P [Ⓚ] (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ¹⁰ は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ [Ⓚ] (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

パルサー 4セダン (H2/8~H7/1)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720A II J1710A	TS-F1730S F1730	TS-C1620A II J1610A	TS-F1630S F1630				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
4セダン	Fドア		×		×	×	◎①⑬	◎①							×	×	×	×				
	Rトレイ	③	◎⑬⑭	×	◎⑬⑭⑮	◎⑬⑭	◎①⑬	◎①	③	◎	◎⑤	◎⑫										

注記
 ① 純正スピーカー付車の場合に可で、鉄板に取付ける。
 ③ サウンドセレクション仕様車を除く。
 ⑤ 純正スピーカー付車は、トリムのスピーカー穴が塞がないため取付不可。
 ⑫ ボルト取付不可。付属のタッピングネジで取付ける。
 ⑬ 端子を内または後方向にして、トーションバーをさけて取付ける。
 ⑭ 純正スピーカーなし車は、別売のグリルUD-230N (希望小売価格2,700円、税別、左右1組) 使用で可。純正スピーカー付車の場合も、音響効果の点からUD-230Nの使用をお奨めします。
 ⑮ TS-C1720A II・C1620A IIは、スピーカーに付属の接続アダプターが車両配線に合わないため、配線加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊖	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。